



# CO<sub>2</sub>-Bilanzierung

*Jahreskonferenz 2024*

*Mit der Absicht, die Veranstaltungen von Musikland Niedersachsen umweltfreundlicher zu gestalten, bilanzieren wir den ökologischen Fußabdruck unserer Events, Workshops und Fachtage. Von zentraler Bedeutung ist für uns dabei, ein Gefühl dafür zu entwickeln, in welchen Bereichen besonders viele Emissionen anfallen und wie wir aus diesen Erkenntnissen zukünftige Veranstaltungen klimafreundlicher organisieren und durchführen können.*

## Kerndaten

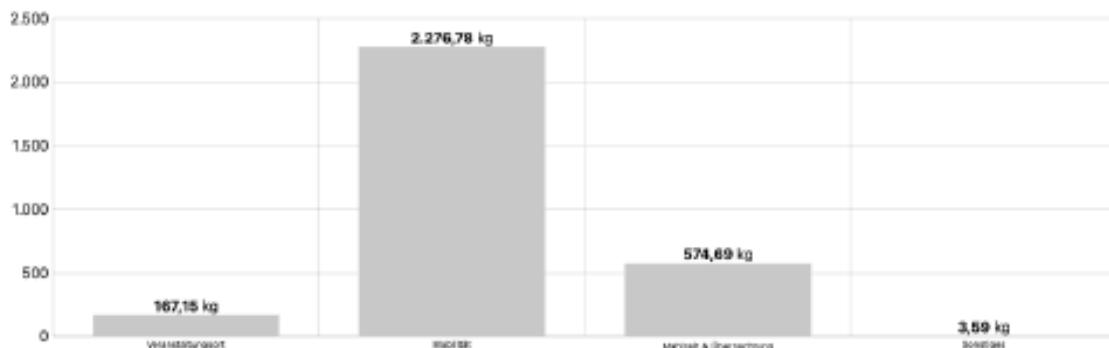
**Veranstaltungstitel:** Jahreskonferenz 2024  
**Veranstaltungstyp:** Konferenz/Workshop, präsenz  
**Datum der Veranstaltung:** 12.11.2024  
**Dauer der Veranstaltung:** 1 Tag  
**Ort der Veranstaltung:** Landesmusikakademie Wolfenbüttel  
**Größe der Veranstaltungsfläche:** ca. 1000m<sup>2</sup>  
**Anzahl der beteiligten Personen (gesamt):** 103 Personen

**Anmerkungen:** es haben 41 Personen an der Besucher\*innenbefragung zu Mobilität und Übernachtung teilgenommen; die Ergebnisse wurden auf den Gesamtwert hochgerechnet und sind daher unter Vorbehalt zu interpretieren

## Methode(n)

- Umfrage zur Mobilität der Teilnehmenden während der Veranstaltung und im Anschluss, sowohl analog über Fragebögen als auch digital mit google forms
- Auswertung Verbrauchs über den CO<sub>2</sub>-Rechner für Veranstaltungen des Umweltbundesamts ([https://uba-event-free.co2-rechner.pro/de\\_DE/projects/activities/](https://uba-event-free.co2-rechner.pro/de_DE/projects/activities/)); wir haben uns für dieses Tool entschieden, da dieses durch eine niedrigschwellige und intuitive Handhabung wenig Aufwand erfordert hat und gleichzeitig die wichtigsten Faktoren der Bilanzierung abgedeckt hat

## Ergebnisse



Sektor	CO <sub>2</sub> e [kg]	CO <sub>2</sub> e [%]
<b>Veranstaltungsort</b>	<b>167,15</b>	<b>5,53</b>
> Strom	36,61	1,21
> Wärme	130,53	4,32
<b>Mobilität</b>	<b>2.276,78</b>	<b>75,33</b>
> PKW	1.538,52	50,91
> Bus & Bahn	738,26	24,43
<b>Mahlzeit &amp; Übernachtung</b>	<b>574,69</b>	<b>19,02</b>
> Essen	231,26	7,65
> Essenszubereitung	92,40	3,06
> Übernachtung	251,03	8,31
<b>Sonstiges</b>	<b>3,59</b>	<b>0,12</b>
> Druckerzeugnisse	3,59	0,12

Tabelle 1: Ergebnisse der Bilanzierung mit dem CO<sub>2</sub>-Rechner für Veranstaltungen, Ergebnisse nach Sektoren (UBA CO<sub>2</sub>-Rechner für Veranstaltungen)

Bei der Jahreskonferenz 2024 am 12.11.2024 in der Landesmusikakademie sind laut CO<sub>2</sub>-Bilanzierung 3022,23kg CO<sub>2</sub> emittiert worden. Ein Großteil der Emissionen fällt auf die Mobilität. Obwohl knapp 2/3 der Gäste mit der Bahn angereist sind, haben 29% der Personen mit der Anreise mit dem PKW 50,91% der gesamten Emissionen verbraucht. Damit wird erneut deutlich, dass die Anreise mit dem PKW vergleichsweise hohe Emissionen verursacht und wenn möglich durch die Nutzung von Nah- und Fernverkehr reduziert werden kann. Da die Veranstaltung im Winter stattfand sind auch die Emissionen zur Wärmeerzeugung mit 130,53kg CO<sub>2</sub> verhältnismäßig hoch.

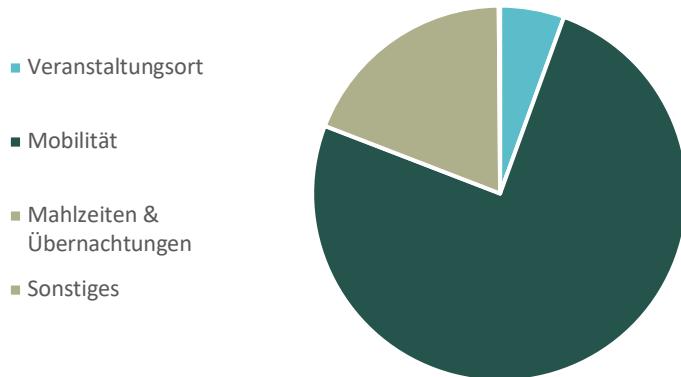
Obwohl nur 10 Personen im Rahmen der Veranstaltung eine Nacht im Hotel verbracht haben, nehmen die Emissionen mit 251,03kg CO<sub>2</sub> knapp 8% der Gesamtemissionen

ein. Hotelübernachtungen sind bei Konferenzen mitunter nicht vermeidbar, dennoch sollte im Hinblick darauf, dass eine Hotelübernachtung Emissionen erzeugt, eine Privatunterkunft oder ein Hotel mit hohen Nachhaltigkeitsstandards vorgezogen werden.

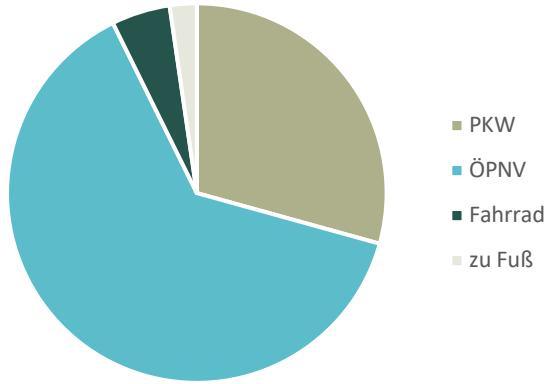
## Absolute und relative Kennzahlen

Kennzahlen	Absolut	Relativ: CO <sub>2</sub> e [kg] pro Einheit
Zahl der Teilnehmer	103,00	29,34
Veranstaltungsdauer in Tagen	1,00	3.022,23
Veranstaltungsfläche in m <sup>2</sup>	1.000,00	3,02

Tabelle 2: Ergebnisse der Bilanzierung mit dem CO<sub>2</sub>-Rechner für Veranstaltungen, absolute und relative Kennzahlen (UBA CO2-Rechner für Veranstaltungen)



Grafik 1: Verteilung der Emissionen  
*Veranstaltungsort (Strom, Wärme)*  
*Mobilität (siehe Grafik 2)*  
*Mahlzeiten & Übernachtungen (Essen, Essenszubereitung, Übernachtungen)*  
*Sonstiges (Drucksachen, IT)*



Grafik 2: Verteilung der genutzten Verkehrsmittel